

Elezioni Amministrative

Domenica 10 Giugno 2018

Comune di Vicenza

Programma della Lista Civica

CICERO ...impegno a 360°



La lista civica “Cicero ... impegno a 360°” si candida per la terza volta alle elezioni amministrative della nostra Città, arricchita di un’esperienza di oltre 10 anni di azioni, idee e risultati raggiunti.

Nata nel 2008 quale alternativa ai partiti tradizionali, la Lista ha portato avanti e rappresentato in questi anni le istanze non solo di coloro che l’hanno votata, ma anche di tanti nuovi vicentini che in essa si sono riconosciuti.

Un comportamento chiaro e trasparente, un’attenta programmazione, un’azione amministrativa concreta, senza pregiudizi e filtri ideologici e, non da ultimo, l’impegno sempre crescente e svolto con moralità ed umiltà, sono e saranno sempre il nostro marchio di fabbrica.

*Assieme a **Claudio Cicero** la Lista si presenta a queste elezioni con un team di persone competenti, provenienti dal mondo civile ed imprenditoriale vicentino, uniti dall’amore e dalla passione per la nostra Città, che, senza posizioni ideologiche preconcepite o imposizioni di partito, lavoreranno, se ce lo permetterete, alla costruzione di una Vicenza migliore!*

Di seguito troverete una sintesi del nostro programma d’impegno per la città, che vorremmo realizzare insieme a Voi.

1 Sicurezza

- **Organico della Polizia Locale:** proponiamo di adeguarlo e di dotarlo di attrezzature moderne ed efficaci, per l'attuazione di una politica di recupero delle aree degradate e di controllo del territorio.
- **Prostituzione:** la lista "Cicero ... impegno a 360°" si batterà con determinazione contro lo sfruttamento della prostituzione, impedendone l'esercizio lungo le nostre strade e, constatato il fallimento delle ordinanze mai rispettate e delle sanzioni elevate mai pagate, proponiamo luoghi e/o edifici decentrati ove poter monitorare costantemente tale fenomeno, con azioni mirate a tutela della salute pubblica.
- **Campi nomadi:** ci batteremo per imporre il trasferimento fuori città dei vari campi nomadi e il piano di riutilizzo delle aree divenute così libere, per finalità sociali. Porremo il divieto di bivacco su tutto il territorio comunale e faremo in modo che le piazzole lasciate libere non vengano più occupate da altri nomadi in transito.

2 Viabilità e Mobilità

Tanti i punti da realizzare e tante le cose da correggere!

L'elemento chiave per la pianificazione della viabilità cittadina è costituito dal completamento della **circonvallazione Nord-Est**, che invece Variati ha voluto addirittura cancellare dai piani urbanistici. Alla circonvallazione va il compito di liberare la città dal traffico di attraversamento e riportare la viabilità più interna alla più naturale tipologia di collegamento tra i quartieri, di uso dei residenti e del commercio di vicinato, nei quartieri nord della città. Per la **variante a strada Pasubio**, troppo tempo si è perso e solo ora viene consegnato il cantiere quale spot elettorale. Vogliamo vigilare sui lavori e garantire tempi e risultati certi ai cittadini del Villaggio del Sole e di Maddalene.

Nel contempo dovrebbe essere avviato il **prolungamento di via Aldo Moro** verso la SS53 Postumia e verso la Marosticana, in modo da liberare dalla morsa del traffico tutta la zona di Viale Trieste, Viale Cricoli e Anconetta. Sugli assi viari attualmente assediati dal traffico si potrà così attuare una vera riqualificazione urbana: basti pensare a strada Pasubio, ai viali Diaz e Dal Verme, alla direttrice Viale Cricoli – Via Ragazzi del 99' - Via Quadri – Viale Trissino, viale Trieste e Anconetta, a quella Corso SS. Felice e Fortunato - Viale Verona - S. Lazzaro e alla Riviera Berica.

Il cavalcavia ferroviario di Anconetta, per eliminare l'ultimo passaggio a livello in città, deve essere realizzato non come spot elettorale ma in dialogo con i residenti e gli operatori economici della zona, guardando anche alla realizzazione del prolungamento di viale Aldo Moro. Non soluzioni calate dall'alto ma dialogo con il territorio. Vogliamo poi attuare la **passerella pedonale in stazione** per rendere sicuro il passaggio dei pedoni da e per la stazione stessa e nel contempo eliminare le inutili code che si formano nei due rami di accesso: crediamo che si possa realizzare in tempi più brevi rispetto al più volte promesso semaforo!

In materia di sicurezza stradale vogliamo intervenire sulla viabilità cittadina in modo da fluidificare il transito dei veicoli e garantendo sicurezza a pedoni e ciclisti non con opere che mettono in contrasto le due modalità di spostamento (pedoni e ciclisti vs automobilisti) ma con soluzioni di dettaglio, accuratamente progettate e ben realizzate. Senza strozzare il flusso dei veicoli, senza togliere sosta, senza rallentare nessuno (contra' Vittorio Veneto, viale della Pace, viale San Lazzaro insegnano!).

In tema di **parcheggi**, saranno privilegiate tutte quelle procedure, in collaborazione con i privati, per la loro realizzazione e/o gestione, al fine di soddisfare l'attuale domanda di parcheggio soprattutto nel centro storico per renderlo facilmente accessibile. A tal proposito massima priorità sarà data alla costruzione definitiva del parcheggio interrato di Contrà Canove e di quello in zona Eretenio, al fine di favorire ed implementare l'accesso al centro storico e al suo tessuto commerciale; inoltre per valorizzarne e facilitarne la funzione e la centralità residenziale, proponiamo di **agevolare i parcheggi per i residenti**, per coloro che abitano in edifici che siano privi di possibilità di sosta privata. Il centro storico deve essere la casa dei Vicentini e non abbandonato ad un progressivo deperimento, demografico ed edilizio.

Proseguirà infine con la massima determinazione, la nostra vigilanza sul progetto "**Alta velocità/alta capacità**" nel suo passaggio a Vicenza. Non vi è nulla di definito e tutto il fronte est della città (San Pio X, Stanga, Settecà) attende risposte e soluzioni progettuali. Ciò che è già delineato in materia di Alta Velocità con la delibera del CIPE del 2006, compresa la realizzazione del tunnel stradale ad essa collegata per il decongestionamento del centro storico, può essere ancora realizzato e rappresenta la migliore soluzione per la città rispetto ad un progetto di minima raffazzonatura dall'attuale amministrazione.

3 Territorio ed urbanistica

- Recupero di aree degradate (es: ex Domenichelli, ex Barcaro Zaccaria, ...)
- Ripristino della funzionalità dell'aeroporto civile, quale eliporto per attività turistiche, sanitarie e di emergenza con la riapertura immediata presso i locali dell'aerostazione, delle attività della Scuola di volo dell'Aeroclub di Vicenza. Accanto dovranno trovare sede le attività della protezione civile, del gruppo alpini e dei Vigili del Fuoco.
- App smart per segnalazioni manutenzione stradali
- Trasferimento biblioteca nel vecchio tribunale di Santa Corona
- Riqualficazione del parcheggio di Santa Corona
- La valorizzazione del patrimonio comunale non attraverso la vendita (svendita, proposta da Variati) bensì attraverso un'attenta ricognizione e valorizzazione urbanistica.

4 Ambiente

- Diciamo no ai “blocchi totali del traffico” che non hanno ottenuto alcun risultato e vogliamo puntare ad azioni di educazione, fin dalle scuole elementari.
- Proponiamo interventi infrastrutturali atti a migliorare stabilmente la circolazione ed una seria politica di informazione.
- La lista si batterà per incentivare l'uso di veicoli elettrici con relativi punti di ricarica.
- Saranno prioritari il risparmio energetico, la realizzazione di impianti fotovoltaici, la revisione della raccolta differenziata dei rifiuti, l'adozione di nuovi impianti di smaltimento alternativi alle discariche, l'ottimizzazione dell'illuminazione pubblica.
- Ulteriore priorità sarà data all'estensione del teleriscaldamento con lo sfruttamento del pozzo geotermico di viale Cricoli, che può dare vita a una nuova stagione di investimenti mirati allo sfruttamento del sottosuolo e della sua ricchezza in calore.

5 Spazi e servizi al cittadino

- Chiederemo con forza la realizzazione di un'unica nuova sede per tutti gli uffici comunali per ottimizzare le risorse umane risparmiando tempo e denaro ai cittadini. Contiamo di reperire le risorse necessarie dalla vendita o permuta delle attuali strutture comunali ad investitori privati.
- Riteniamo di intervenire anche nel riutilizzo delle sedi delle vecchie Circoscrizioni abolite, con l'istituzione di servizi periferici ai cittadini di consulenza (ambulatori e distretti sanitari, uffici anagrafici, centri alle associazioni e centri giovanili gestiti e non autogestiti).
- Ci impegneremo a rivalutare con molta attenzione e sensibilità, i parchi comunali (Campo Marzio, Parco Fornaci, Parco Querini, ecc..) sotto il profilo della cura, del degrado e della sicurezza formando degli “ausiliari dei Vigili urbani” fissi, presenti dalla apertura alla chiusura dei cancelli (ove recintati) e in contatto diretto con la Polizia. Essi dovranno pesantemente sanzionare tutti coloro che trasgrediranno alle regole imposte (abbandono di rifiuti, deiezioni canine, bivacchi ecc.). Gli orari dei parchi dovranno essere rispettati, incoraggiati i piccoli mercatini di quartiere e gli spettacoli per bambini ed anziani. I chioschi previsti all'interno dei parchi recintati non potranno assolutamente somministrare bevande alcoliche, saranno soggetti agli orari di apertura e chiusura dei parchi stessi in modo che alla chiusura dei cancelli nessuno rimanga all'interno. Non saranno permessi concerti, feste o raduni nel rispetto della quiete della cittadinanza adiacente.

6 Sociale e Volontariato

- La lista “Cicero si impegna a tutela degli anziani e delle giovani coppie, con un programma di aiuto alle famiglie, anche attraverso il coinvolgimento delle parrocchie e delle numerose associazioni di volontariato presenti sul nostro territorio.

- Desideriamo migliorare l'assistenza domiciliare, investire in strutture per anziani e per soggetti con gravi disabilità.
 - Affronteremo le problematiche delle giovani coppie con aiuti di tipo economico, di ricerca del lavoro nella speranza di favorire l'aumento demografico in una Italia che, sempre di più, sta rapidamente invecchiando.
 - Uno degli obiettivi sarà quello di ottenere il trasferimento del personale delle scuole materne comunali alle scuole statali, in modo da recuperare risorse economiche da reinvestire in politiche a favore dell'infanzia.
- Desideriamo cambiare i criteri di assegnazione delle case popolari dando precedenza a residenti da almeno 15 anni con seri controlli sui reali redditi per evitare abusi nelle graduatorie

7 Giovani

- Crediamo nella necessità di dare ai giovani loro una formazione professionale, creando collegamenti con il mondo lavorativo. Vogliamo la creazione, all'interno del Comune, di uno "Sportello Giovani", che sia un vero punto di riferimento per chi cerca e per chi offre lavoro inoltre, promuova periodi di studio e lavoro all'estero, aree espositive per creativi, cartelloni di concerti di musica di giovani artisti.
- Università: è nostro obiettivo sostenere la conclusione dei lavori del nuovo edificio universitario che permetterà di ampliare l'offerta formativa per i giovani studenti provenienti anche da varie città italiane.

8 Sport

- Pensiamo sia prioritaria una serie di investimenti per rendere più efficienti le strutture comunali e un costante dialogo con tutte le associazioni sportive del territorio.
- Vogliamo confermare alcuni eventi nazionali ed internazionali già presenti negli scorsi anni come la tappa del Giro d'Italia, la 1000 Miglia, e riportare a Vicenza il concorso ippico a Parco Querini.

9 Cultura e Turismo

E' nostra intenzione aiutare il mondo della cultura e dello spettacolo offrendo loro spazi ed eventuali sponsorizzazioni.

"Porte aperte al turismo" ma facciamo in modo che mostre ed eventi rechino un reale vantaggio alla città e creino ricchezza nelle casse del Comune. No alla politica delle "grandi mostre", così come attuate fino ad ora, che depauperano il territorio e non lascia nulla alla città: la ricchezza turistica va costruita e non affidata ad eventi spot.

Promuoveremo il turismo di affari, con l'organizzazione di meeting e congressi attraverso la sponsorizzazione comunale.